

固镇至蚌埠高速公路工程竣工环境保护验收意见

2025 年 6 月 17 日，安徽省交通控股集团有限公司在合肥市组织召开了固镇至蚌埠高速公路工程竣工环境保护验收会。参加会议的有安徽皖通高速公路股份有限公司、安徽省交通控股集团有限公司蚌埠管理处、固蚌高速项目办、安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司、安徽省公路工程建设监理有限责任公司、安徽建工路港建设集团有限公司、安徽建工公路桥梁建设集团有限公司、安徽省交通建设股份有限公司、中铁七局集团第三工程有限公司、安徽金煌建设集团有限公司、马鞍山市向山建筑安装有限公司、安徽建工水利开发投资集团有限公司、安徽交检交通发展研究中心有限责任公司等单位的代表及特邀专家 3 名。

根据《固镇至蚌埠高速公路工程竣工环境保护验收调查报告》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响报告书和蚌埠市生态环境局关于本项目的审批决定等要求对本项目进行验收，经认真讨论，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目名称：固镇至蚌埠高速公路工程

建设地址：安徽省蚌埠市固镇县、淮上区

建设性质：新建

建设规模：固镇至蚌埠高速公路总长 35.787km，其中固镇县里程 27.347km，淮上区里程 8.44km。路线起自固镇县东侧石湖乡，接拟建的宿州至蚌埠高速公路；终于淮上区洪集附近，接已建的宁洛高速公路，途径石湖乡、刘集镇、王庄镇、曹老集镇、吴小街镇。全线按双向四车道，路基宽 26m、120km/h 标准建设，设特大桥 1 座，大桥 3 座，中小桥 7 座；设收费站 3 处。

（二）建设过程及环保审批情况

2017 年 8 月 22 日，安徽省发展和改革委员会以皖发改基础函〔2017〕489 号文“安徽省发展改革委关于固镇至蚌埠高速公路可行性研究报告的批复”同意实施该项目；

2017 年 11 月 29 日，安徽省交通运输厅以皖交建管函〔2017〕675 号文“安徽省交通运输厅关于固镇至蚌埠高速公路初步设计的批复”同意该项目的初步设计；

2017 年 12 月 14 日，安徽省交通运输厅以皖交建管函〔2017〕680 号文“关于固镇至蚌

埠高速公路施工图设计的批复”同意该项目施工图设计；

2020 年 3 月，安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司委托同济大学编制完成了《固镇至蚌埠高速公路环境影响报告书》，并于 2020 年 3 月 31 日取得了蚌埠市生态环境局《关于固镇至蚌埠高速公路工程环境影响报告书批复的函》（蚌环许〔2020〕6 号）。

本项目于 2020 年 2 月 20 日开工建设，主线段于 2021 年 7 月 1 日建成通车，洪集枢纽于 2021 年 9 月 30 日通车，王庄互通于 2022 年 6 月通车，洪集枢纽二期工程 DEGH 匝道于 2023 年 11 月通车。

（三）投资情况

项目总投资为 28.68 亿元人民币，其中环保投资为 5679.3 万元，占实际投资的 1.98%，较环评阶段增加环保费用 800.9 万元。

（四）验收范围

本次验收范围为固镇至蚌埠高速公路及其配套工程（不含王庄服务区）。

二、工程变动情况

对照环办[2015]52 号《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》，本项目不存在重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）生态环境

本项目沿线总计永久占地 207.01hm²，永久占地类型为农用地、建设用地和未利用地，对当地的农业生产带来一定的影响，地方政府及土地管理部门在宏观上进行了区域土地利用的调整，使工程占地给农业生产带来的不利影响减至最小。工程临时占地共计 196.08hm²，设置了取土场、施工便道、施工生产生活区，弃土场与取土场结合设置。建设单位对道路路基边坡、道路两侧、附属设施区和互通立交空地及取土场、搅拌站等工程区实施了栽植乔木、灌木等多形式的综合绿化措施。

（二）声环境

道路主线 200m 范围内声环境敏感点共 21 处，其中 1 处为卫生所，其余均为村庄。对全部敏感点安装声屏障 6660 延米，包括 2 处新增敏感点和 19 处原环评敏感点，声屏障较环评阶段增加了 2760 延米。制定了营运期跟踪监测计划，预留噪声污染防治费用，根据跟踪监测结果适时增加降噪措施，以确保达到相应的环境功能区要求。

（三）废气

项目收费站不设置燃煤、燃气锅炉。

（四）废水

运营期水环境影响主要来自路面径流排放和收费站的生活污水。3 处收费站均设置了一体化污水处理设施，采用的均是成熟的生物接触氧化法处理工艺，处理能力均能满足要求，因收费站水量较小，废水处理后用作站内绿化，不外排。

（五）固体废物

运营期服务设施产生的生活垃圾均使用垃圾箱分类收集，定期清运；公路上行驶车辆散落的固体废物，有专职的养护部门定期清扫，公路路面及公路两侧围栏内较清洁。

（六）环境风险防范措施

建设单位为预防突发环境事件对水环境造成影响，按环评要求，浍河特大桥建设桥面径流收集系统，河流两侧桥下各设置 1 座事故应急池。运营单位已编制突发环境事件应急预案并在固镇县、淮上区生态环境主管部门进行了备案，配备有专门的养护管理部门，养护部门配备了相关应急设备，包括养护车辆、便携式抽水泵等，可有效的应对环境风险事故。

四、环境保护设施调试效果

根据试运营期安徽省公路工程检测中心对沿线敏感点声环境质量、收费站的办公生活污水监测结果可知：

（一）声环境

① 敏感点噪声

4a 类区：黄庄、钟黄村等 12 处敏感点的昼间、夜间噪声监测值均满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）4a 类标准限值（70dB、55dB）；

1 类区：黄庄、前石等 21 处敏感点昼间、夜间噪声监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）1 类标准限值（55dB、45dB）。

② 24h 公路噪声与车流量随时间变化规律

由 24 小时连续监测结果可见，K14+300 处昼间噪声值在 43.9~51.6dB（A）之间，夜间噪声值在 39.8~44.3dB（A）之间；K27+800 处昼间噪声值在 39.1~50.5dB（A）之间，夜间噪声值在 38.2~42.2dB（A）之间。2 处 24 小时噪声连续监测结果中昼间峰值出现在 11:00~18:00，夜间峰值出现中 03:00~05:00。

③ 不同距离噪声衰减规律

根据验收监测结果分析，随着距公路距离的增大，交通噪声衰减比较明显。

④ 声屏障降噪效果监测

根据验收监测报告分析，屏障后中间 10m 处昼间降噪效果达到 4.2~5.9dB (A)，夜间降噪效果达到 4.3~5.1dB (A)；屏障后中间 20m 处昼间降噪效果达到 4.5~4.6dB (A)，夜间降噪效果达到 3.6~5.1dB (A)；屏障后中间 40m 处昼间降噪效果达到 6.2~7.6dB (A)，夜间降噪效果达到 5.8~7.2dB (A)。

(二) 废水

本次验收选取洪集收费站废水进行代表性监测，根据验收监测报告，洪集收费站出水口水质满足《污水综合排放标准》(GB 8978-96) 中一级标准要求。固镇东收费站和王庄收费站的生活污水性质、处理措施等与洪集收费站一致，可类比出这 2 处收费站的生活污水经污水处理设施处理后水质也能够满足一级标准要求。

五、工程建设对环境的影响

根据安徽省公路工程检测中心提供的《施工期环境监测报告》可知，监测期间环境空气、地表水均满足相关标准，敏感点噪声满足相关标准。

运营期公路沿线 21 个敏感点现状监测及类比结果均达到相应声功能区的噪声标准要求。

临时占地均已完成复垦移交，生态恢复状况较好。

综上所述工程建设对周围环境影响较小。

六、验收结论

建设单位根据国家有关环境保护法律法规的要求，履行了环境影响审批手续。按照环境影响报告书及批复要求，落实了各项环境保护措施，不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中规定不得通过验收的情形，验收工作组一致同意该项目通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

- 1、做好声屏障的维护及保养，加强运营期跟踪监测，确保声环境保护目标噪声达标；
- 2、严格落实事故风险防范和应急措施，加强环境风险事故防范的演练，提高应对突发性污染事故的能力，避免污染事故的发生。

八、验收人员信息

验收工作组人员信息见附表。

验收工作组

2025 年 6 月 17 日

固镇至蚌埠高速公路工程竣工环境保护验收组签名表

时间：2025年6月17日

	姓 名	单 位	职务/职称	签 名	备注
组长	房 涛	安徽省交控建设管理有限公司	副总经理	房涛	建设单位
	赵可肖	安徽省交控建设管理有限公司	部 长	赵可肖	
	董 磊	固蚌高速项目办	副主任	董磊	
	方习勇	安徽省交通控股集团有限公司蚌埠管理处	副处长	方习勇	
成员	黄媛媛	安徽皖通高速公路股份有限公司	高级主管	黄媛媛	建设单位
	张菊茹	安徽省交控建设管理有限公司	高级主管	张菊茹	
	张湘伟	安徽省交通控股集团有限公司蚌埠管理处	养护部部长	张湘伟	
	韩洋洋	固蚌高速项目办	副部长	韩洋洋	
	黄俊杰	固蚌高速项目办	高级工程师	黄俊杰	
	周元祥	合肥工业大学	教 授	周元祥	特邀专家
	韩彦来	交通运输部环境保护中心	高 工	韩彦来	
	王培华	安徽省生态环境科学研究院	正 高	王培华	
	高文号	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	副院长	高文号	设计单位
	焦天涵	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	环保设计代表	焦天涵	
	陈 云	安徽省公路工程建设监理有限责任公司	副总经理	陈云	监理单位
	姚 剑	安徽省公路工程建设监理有限责任公司	工程师	姚剑	

张翼飞	安徽交检交通发展研究中心有限责任公司	总经理	张翼飞	环境监测 验收调查 单位
徐明波	安徽交检交通发展研究中心有限责任公司	副总经理	徐明波	
康启兵	安徽交检交通发展研究中心有限责任公司	高级工程师	康启兵	
潘 定	安徽交检交通发展研究中心有限责任公司	工程师	潘定	
宋国凯	安徽交检交通发展研究中心有限责任公司	工程师	宋国凯	
夏元将	安徽建工路港建设集团有限公司	项目副经理	夏元将	施工 单位
杨 浩	安徽建工公路桥梁建设集团有限公司	项目副经理	杨浩	
程海波	安徽省交通建设股份有限公司	建管部部长	程海波	
王攀学	中铁七局集团第三工程有限公司	项目副经理	王攀学	
高陆嵩	安徽建工路港建设集团有限公司	项目经理	高陆嵩	
陈家兵	安徽金煌建设集团有限公司	技术负责人	陈家兵	
凌成龙	马鞍山市向山建筑安装有限公司	经营部负责人	凌成龙	
邵全坤	安徽建工水利开发投资集团有限公司	项目负责人	邵全坤	
顾 潇	安徽省交通建设股份有限公司	项目副经理	顾潇	